

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> <small>(II Trimestre de 2013)</small>	4,2%	3,4%	↑
<a href="#">IPC</a> <small>Octubre de 2013</small>	0,26%	1,89%	↓
<a href="#">IPP</a> <small>Octubre de 2013</small>	-0,78%	-0,34%	↓
<a href="#">ICTC</a> <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
<a href="#">Tasa de desempleo</a> <small>Septiembre de 2013</small>	9,0%	9,9%	↓
<a href="#">DTF (E.A.)</a> <small>noviembre 08 de 2013</small>	4,06%	4,30%	-
<a href="#">Dólar TRM</a> <small>noviembre 08 de 2013</small>	\$ 1.924,87	\$ 1.858,65	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
<a href="#">Galón ACPM</a> <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
<a href="#">Galón Gasolina Corriente</a> <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.499,24	\$ 8.365,49	↓
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Contenido

### Esta Semana

[Ranking de Actividad Portuaria – CEPAL, 2013](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Restricciones vehiculares especiales –](#)

[Puente Festivo](#)

[Suspensión Temporal del Nuevo Estatuto](#)

[Aduanero](#)

## Esta semana...



### IPC presentó una variación negativa de 0,26% en octubre. Nov 5

Según el Dane, el promedio de las variaciones de los precios de los bienes y servicios que componen la canasta familiar que es adquirida por los hogares colombianos para su consumo, registró en octubre un descenso de 0,26%, inferior en 0,42 puntos porcentuales al registrado en el mismo mes de 2012 cuando llegó a 0,16%. En lo corrido del año 2013 se registró una variación de 1,89%. Esta tasa es inferior en 0,59 puntos porcentuales a la registrada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 2,48%. En los últimos doce meses, el IPC presentó una variación de 1,84%. **La República** [Ver más ▶](#)

### Toma fuerza la necesidad de otra reforma tributaria. Nov 7

Tal y como van avanzando las cosas, en los próximos años el Gobierno tendrá que asumir una serie de compromisos que le demandan gruesas sumas de dinero, y cuyo financiamiento parece no estar claro aún. Un cambio en el recaudo de impuestos, que a la larga se traduce en una disminución, la reforma a la salud y el posconflicto, son los temas que hacen que cobre fuerza la necesidad de que, para aumentar los ingresos, deba impulsarse una nueva reforma tributaria. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Colombia se mantiene en déficit en materia de competitividad. Nov 7

Colombia no ha logrado grandes avances en materia de competitividad, a pesar de los esfuerzos que viene realizando el Gobierno del Presidente, Juan Manuel Santos para superar los cuellos de botella en educación, mercado laboral y formalización, infraestructura, transporte y logística entre otros aspectos. Así lo dio a conocer la presidenta del Consejo Privado de Competitividad, Rosario Córdoba Garcés, quien manifestó que esto se debe en buena parte a que no ha podido superar los requerimientos básicos de una economía para poder competir. **Caracol Radio** [Ver más ▶](#)

## Ranking de Actividad Portuaria – CEPAL, 2013

### Desempeño Colombiano

El pasado 4 de Noviembre la Comisión Económica para América Latina y El Caribe – CEPAL, actualizó su Ranking de Movimiento Portuario Contenedorizado de la región para el primer semestre de 2013 con el propósito de indicar el crecimiento de las operaciones de carga en los terminales marítimos de contenedores.

Los resultados reflejan que hubo un crecimiento de solo un 2% de la actividad en la zona durante el primer semestre del año. Según indican, los 20 puertos principales, que mueven del 74% de la carga de contenedores de la región, tuvo un desempeño negativo de -0.1%. Esto indica que las actividades a pesar de tener una variación positiva en el resultado global, el desempeño fue negativo respecto a lo registrado en durante el 2011 y 2012, donde se observaron alzas de 16% y 9% respectivamente. La CEPAL indica que el resultado de este semestre ha sido el de menor crecimiento desde el 2009.

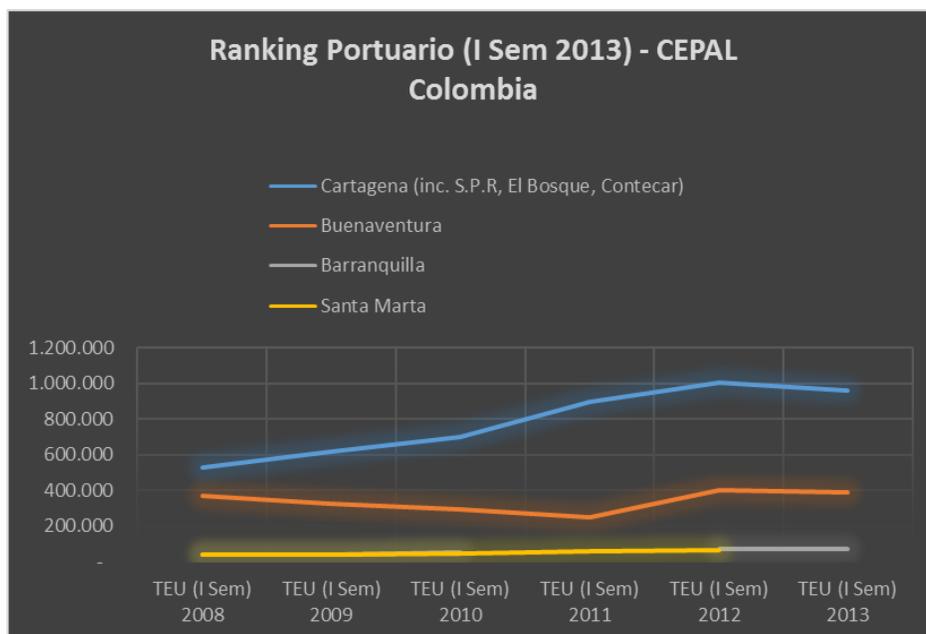
Las razones para este desempeño precario se relacionan, según la CEPAL, con “la desaceleración de las mayores economías asiáticas que continúa afectando a los volúmenes de comercio exterior en América Latina y el Caribe, en particular a las operaciones de contenedores en los puertos especializados en este tipo de carga.”

América Latina y el Caribe: Movimiento Portuario de TEUs - Primer Semestre (2010-2013)							
RANKING 1 SEM 2013	PUERTO	PAÍS	TEU 1 SEM 2010	TEU 1 SEM 2011	TEU 1 SEM 2012	TEU 1 SEM 2013	VARIACIÓN 2013/12
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	1.256.887	1.560.459	1.769.773	1.675.989	-5,3%
2	Santos	Brasil	1.206.532	1.387.624	1.499.703	1.604.478	7,0%
3	Balboa	Panamá	1.209.312	1.549.680	1.671.928	1.592.768	-4,7%
4	Manzanillo	México	669.500	824.417	943.891	1.035.457	9,7%
5	Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar)	Colombia	699.972	900.411	1.008.938	958.280	-5,0%
6	Callao	Perú	581.121	755.072	870.751	885.411	1,7%
7	Kingston	Jamaica	866.523	792.097	853.214	864.156	1,3%
8	Guayaquil (todos los terminales)	Ecuador	491.579	683.444	782.933	788.794	0,7%
9	San Antonio	Chile	441.550	484.459	550.520	604.906	9,9%
10	Freeport	Bahamas	600.000	600.000	600.000	600.000	0,0%
11	Buenos Aires (no incluye Exolgan)	Argentina	515.701	544.784	495.800	549.300	10,8%
12	Caucedo	República Dominicana	450.000	450.000	513.008	545.512	6,3%
13	Lazaro Cárdenas	México	355.519	427.648	586.091	532.726	-9,1%
14	Valparaiso	Chile	442.474	531.661	497.695	485.734	-2,4%
15	Montevideo	Uruguay	306.441	365.143	376.699	480.959	27,7%
16	Veracruz	México	312.340	356.045	379.818	434.874	14,5%
17	Buenaventura	Colombia	294.322	250.293	399.880	387.633	-3,1%
18	Puerto Limón-Moin	Costa Rica	469.180	472.548	517.058	382.415	-26,0%
19	Paranaguá	Brasil	334.700	326.544	372.635	358.002	-3,9%
20	Puerto Cabello	Venezuela	197.125	321.478	407.914	350.785	-14,0%
47	Barranquilla	Colombia	...	...	69.810	74.345	6,5%
49	Santa Marta	Colombia	45.000	60.000	65.313	...	...

Fuente: CEPAL 2013

La mayor actividad de registró en Uruguay (27.7%), Argentina (20.1%), El Salvador (19.6) y Chile (11.6%). Mientras que Guatemala (-10.2%), Venezuela (-17.6%) y Costa Rica (-22.6%) registraron los resultados más bajos.

En lo que respecta a Colombia, los puertos tuvieron un desempeño mucho menor a periodos anteriores. En el caso de la zona portuaria de Cartagena, para el año anterior 2012 puntuaba de cuarto lugar en el ranking, sin embargo, para este periodo aparece en el quinto lugar y la zona que ha tenido la peor variación con un -5.0%. Así mismo, la zona portuaria de Buenaventura tuvo un crecimiento negativo de -3.7% y Barranquilla es la zona portuaria que registra mayor crecimiento con el 6.5%.



A pesar del ambiente internacional que se vive, la expectativa de crecimiento de los puertos Colombianos esta dado con la inversión en infraestructura y el incremento de la competitividad en aras de poder responder a la demanda de comercio exterior generada por los diferentes tratados, acuerdos y alianzas internacionales que el país ha estado llevando .

Como muestra de lo anterior, en infraestructura, según lo reportador por la ANI, AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA la meta de inversión para el desarrollo de concesiones portuarias por parte de inversiones privadas es de alrededor de 403 millones de dólares para el 2013.

[Ver](#) Ranking del Movimiento Portuario de Contenedores I Semestre - 2013

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

**Tendencias y retos en logística. Nov 8** El estudio de Ernst & Young demuestra que aún falta camino para implementar adecuadamente procesos de S&OP en las organizaciones, ya que tan solo el 6% de los clientes clave y el 7,5% de los proveedores clave están involucrados en el proceso. Adicionalmente, quienes respondieron la encuesta afirmaron que carecen de procesos integrados y herramientas de análisis de información de comportamiento de clientes para pronósticos operativos, lo cual es un poco irónico, pues en una era de información como la nuestra, con información de puntos de venta, información de investigaciones de mercado, información histórica, información de bases de datos tanto de fuentes internas como de terceros, el problema se vuelve, precisamente, que hay demasiados datos, dejando información valiosa sin aprovechar para la toma de decisiones.. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

**Transporte aéreo de carga experimenta descenso de 4,6% durante año 2013. Nov 8** Entre enero y septiembre de este año, los envíos han caído 4,6% a 218.358 toneladas, comparados con igual período de 2012, según cifras de la Junta Aeronáutica Civil de Chile (JAC). El mayor descenso se produjo en el transporte aéreo hacia el extranjero (-4,8%), lo que se explica por las fuertes caídas que exhiben Brasil (-48,4%) y Argentina (-13,3%), países que por años ostentaron la segunda y tercera posición como destinos de los envíos chilenos, respectivamente, y que ahora descendieron al cuarto y quinto lugar. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

**Unos 37 kilómetros de dobles calzadas en vilo por tramitología. Nov 6** La meta del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, era terminar la construcción de 300 kilómetros de dobles calzadas al finalizar el 2013. No obstante, los trámites de licencias ambientales y predios están frenando la meta. Según Andrade, son 37 los kilómetros que están en rojo a causa de esta tramitología. Hasta septiembre de 2013, se habían construido 160 kilómetros de dobles calzadas, no se habían logrado 103 kilómetros, sin problemas de construcción, y 37 kilómetros estaban en altísimo riesgo de no cumplirse. **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



#### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)

#### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

**VER ESTADO DE VIAS ACTUAL** - **8 de Noviembre, 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, ocho (8) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 33 vías con pasos restringidos.

**RESTRICCIONES FIN DE SEMANA PUENTE FESTIVO**

En virtud a la Resolución 3040 de 2013, se informa que la restricción de vehículos con capacidad de 3.4 toneladas o más establecida en la mencionada resolución, será en los siguientes horarios, así.

<b>RESTRICCIONES PUENTE FESTIVO</b>		
FECHA, HORA EN QUE APLICARA LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS		
<b>DÍA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORAS</b>
VIERNES	Noviembre 8, 2013	17:00 - 21:00
SÁBADO	Noviembre 9, 2014	06:00 - 22:00
DOMINGO	Noviembre 10, 2015	14:00 - 18:00
LUNES	Noviembre 11, 2016	09:00 - 23:00

VER RESOLUCIÓN [AQUÍ](#)  
VER VIAS EN QUE APLICA LA RESTRICCIÓN [AQUÍ](#)

La infraestructura de transporte conformada por los corredores viales es la base para la intercomunicación, y el intercambio de bienes y servicios en el país, por lo cual su nivel de servicio es crucial para la competitividad de la actividad productiva del país. En este sentido la ANDI a identificado que bajo la norma actual que rige el tránsito de vehículos en temporadas especial, en un año se tendría alrededor de 100 días con restricción (27.4%) que corresponden a 1.035 horas en el año, es decir que 18% de las horas del año no están disponibles para operación vehicular.

Estas medidas restrictivas tienen implicaciones económicas altas, puesto que produce ineficiencia de la flota de transporte al disminuir el número de recorridos, lo cual redundaría en altos costos de transporte y la necesidad de requerir mayores activos para la operación logística, en este sentido, la ANDI ha solicitado al ministerio de transporte mayor flexibilidad en esta restricción, en cuanto a horarios, para que no excedan las 10 horas en el día y en cuanto a los corredores, teniendo en cuenta el avance en dobles-calzadas.

**SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PROYECTO DE REGULACIÓN ADUANERA**

Adjuntamos comunicado de la DIAN, mediante el cual se informa que se suspende temporalmente el trámite del proyecto de Regulación Aduanera hasta que se cumpla con la parte resolutoria del fallo de una Tutela que solicita la consulta previa de las comunidades afro-descendientes, en lo relacionado a las operaciones de cargue/descargue en zonas de fondeo y se les presente por parte de las entidades competentes estudios técnicos del tema.

[Ver comunicado](#)